

Москва, Кремль Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Коллектив рабочих и служащих станции Лиски Юго-Восточной железной дороги желает всеми силами еще более помочь героической Красной Армии в быстрейшем и окончательном разгроме ненавистного врага — немецко-фашистских поработителей, собрав из своих личных сбере-

жений 36.297 рублей на постройку авиационных самолетов «Юго-Восточник». Пусть наши средства помогут ускорить разгром немецко-фашистских захватчиков.

Нач. станции Лиски КАЛИН, секретарь парторганизации КОЛЕСНИКОВ, председатель месткома КОСИНОВ.

Ст. ЛИСКИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
НАЧАЛЬНИКУ СТАЦИИ ЛИСКИ тов. КАЛИНУ
СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ тов. КОЛЕСНИКОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ МЕСТКОМА тов. КОСИНОВУ

Прошу передать рабочим, работникам и служащим станции Лиски, собравшим 36.297 рублей на постройку авиационных самолетов «Юго-Восточник», мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль товарищу СТАЛИНУ

Воздушный полк Красной Армии на фронтах Отечественной войны, коллектив работников Главного Управления рыбной промышленности Амурского бассейна собрал из личных сбережений на строительство танковой колонны 116.000 руб-

лей. Сбор средств продолжается. Просим Вас построить танковую колонну «Амурский рыбак».

Начальник Главмуррыбпрома ВЯТИН.
Секретарь парткома СОРОКИН.
Председатель месткома ПУШКЕЛА.

ХАБАРОВСК

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВМУРРЫБПРОМА тов. ВЯТИНУ
СЕКРЕТАРЮ ПАРТКОМА тов. СОРОКИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ МЕСТКОМА тов. ПУШКЕЛУ

Прошу передать работникам Главного Управления рыбной промышленности Амурского бассейна, собравшим 116.000 рублей на строительство танковой колонны «Амурский рыбак», мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Железнодорожники узла ст. Синельниково 1-е Сталинской железной дороги, воздушный полк Красной Армии, охранный полк Ватини, собравшие из личных средств 150.000

рублей на постройку танковой колонны для быстрого разгрома гитлеровских банд. Сбор средств продолжается.

Секретарь парткома узла ТЕРТИШЕВ.

СИНЕЛЬНИКОВО 1-е СТАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
СЕКРЕТАРЮ ПАРТКОМА УЗЛА ст. СИНЕЛЬНИКОВО 1
тов. ТЕРТИШЕВУ

Прошу передать железнодорожникам узла станции Синельниково 1-е, собравшим 150.000 рублей на постройку танковой колонны, мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Чеховские дни по стране

В клубах, дворцах культуры, парках, предприятиях и учебных заведениях Москвы проходят вечера, посвященные памяти А. П. Чехова.

Большую помощь в подготовке к чеховским дням оказало предприятие, вузам и школам столицы городское лекционное бюро. Лекторами бюро и артистами московских театров и филармонии проведены: 245 лекций о жизни и творчестве А. П. Чехова, 144 вечера чтений художественных произведений великого писателя и 75 лекций, концертов. В художественной части вечера приняли участие артисты: Москвитин, Каналов, Тарханов, Тарасов, Андреев, Мансуров, Шихматов, Ершов, Бендиз, Горюнов, Вербицкий, Кторов, Брюшков и другие.

ЛЕНИНГРАД, 16 июля. (Корр. «Правды»). Вчера состоялось торжественное заседание, посвященное памяти Чехова. Доклад о жизни и творчестве писателя сделал И. Гроздецкий.

Большой драматический театр показал возмужавшую постановку «Вишневого сада».

Вчера и сегодня состоялись в клубах

и дворцах культуры. Вечер офицерского состава, посвященный памяти А. П. Чехова, провел Дом Красной Армии имени Кирова. Государственная публичная библиотека имени Салтыкова-Шчедрин организовала выставку, на которой представлены многочисленные издания произведений великого русского писателя.

СИМФЕРОПОЛЬ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Вчера в Ялтинском театре состоялось собрание партийных, советских и общественных организаций, посвященное памяти А. П. Чехова.

На собрании пришла сестра писателя Мария Павловна Чехова. Присутствующие тепло приветствовали бесценную хранилищу чеховского дома-музея в Ялте, а также месяцы немецкой оккупации сумевшую сохранить памятник русской культуре.

Мария Павловна выступила с воспоминаниями о жизни и творчестве А. П. Чехова. Она рассказала также о своей 40-летней работе в доме-музее, о пережитых чердах лых немецкой оккупации.

Свое выступление Мария Павловна заканчивает словами сердечной благодарности Красной Армии и великому Сталину.

С. К. Карапетян — народный комиссар иностранных дел Армении

ЕРЕВАН, 16 июля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета Армянской ССР Карапетян Саяс Карапетович назначен

народным комиссаром иностранных дел Армянской ССР.

МАРИЭТА ШАГИНЯН

В горийских колхозах

1. Колхоз «Гантгади»

После небольшого раздробления Западной Грузии, где каждый продукт земли влетает за собой тут же, рядом, несколько видов промышленности и где сама земля, дерево, растение дает не только плоды, но и тварь для их упаковки (веревки из драпины, материал для фанеры), сельское хозяйство Западной Грузии может показаться однообразным. Но только на первый взгляд. Но существу и здесь «сложный профиль», и здесь продукт земли быстро и необходимо требует промышленной установки — фабрики, завода; и здесь вырастает на земле своя тара, правда, не деревянная и не переплетная, а рожденная глиной и песком: гончарные изделия, огромные многорукие сосуды для вина (кевра, карафи), стеклянные банки для консервов. И уже по одной этой тесной связи сельского хозяйства с легкой промышленностью вино, как и другие, и дорогие растения производят земля Грузии, как много эти растения высасывают из нее и какой большой, протоптанный труд должен вложить человек на обработку и удобрение своей земли, чтоб восстаивалась ее сила.

Возьмем для примера один из самых характерных районов Западной Грузии — Горийский. Он первый начал сажать сахарную свеклу, он первый начал по плодородным культурам, но он же идет вперед и по виноградарству. На небольшом пространстве, в семи-восьми километрах от районного центра, если ехать в противоположные от него стороны, не только пейзаж, но и вся экономика резко меняется. К северу, вдоль железной дороги, до горизонта уходит поля и поля. К югу — через двадцать минут езды — поднимаешься в горные ущелья. И чтоб полностью представить себе хозяйство района, необходимо съездить в оба эти конца. Мы так и ринулись, начав свой путь с северного маршрута.

Только что прошли тополя, дорога раскрасилась. Вместо красноватой Западной Грузии — здесь главный желтый, тот самый, что под абдоном хорош. Машина до-

лами колхоза управляется. Огромным стимулом служат сейчас высокая рентабельность труда на земле. Колхозники богатеют. Зарплата агитатор сам продукт, возросшая его ценность — весомая, осязаемая. Капустный кочан глядит на нас так, что невольно складывается впечатление, что он или счастливчик с листьями. Женщины выносят до 450 трудодней, одна Ахлишвили, другая в прошлом году до 471-го.

Узники уздечки прорыхли в двухэтажном, солидно построенном доме. Когда-то здесь гостили у своего брата, учителя, одного из своеобразнейших поэтов, грузинский классик Важа Пшавела. Перед домом — старый, ветхий, нокольный овраг; молодые листья его, погребенные между алыками, остро и приятно пахнут. На крыльце еще сохранились старинные ханусские фрески. Семья ревно бережет для больших турских роз, из которых пилал поэт. И овраг пахнет, как при его жизни. — Совсем писателю Грузии следует познакомиться с организацией этого дома-музея Пшавела.

Председатель колхоза «Гантгади» Илья Михайлович Дзедзедзашвили — большой и могучий человек в тугой синей гимнастерке на богатом теле, с ороном Ленина на груди. Живет он хуже своих колхозников. Неприличный облик сложился по многим причинам: работа, подбрана крепкие сапги, сажают хорошие работники в чужое для него село или в новый район, он остается на старом месте семьи. Еще понятие, когда не хочется нарушить уют детей, но постоянный отрыв мужа от семьи, представление об «отце», о «родине» ушло, как о чем-то в стороне, вдалеке от места твоей многолетней работы, вдали от всего этого нормального. Мы входим и получаем и новую комнату председателя. Сидя, поворачиваясь к гостям, собираются вокруг стола вся местная интеллигенция колхоза — нарядно, по-городскому одетые зоотехники Ляба Бажанишвили и строгий тов. Зинаиде; степенная, с выгоревшими от солнца ресницами председателиница сельсовета; застенчивый бригадир животноводческой фермы, уже переключивший голову на грамму; бухгалтер колхоза тов. Цхетишвили. Он пришел незаметно, поспешно, и усеялся в уголку, мягко похлопывая глазами. Сколько хали, по словеснице, радо сесте с человеком, чтоб



Скородящие сены в колхозе «Верный путь», Ленинского района, Московской области. Фото Р. Лагунка.

Хлеба созревают, а к уборке не готовы

На усадьбе Платовской МТС стоят 5 комбайнов. Но это уже не комбайны, а их скелеты. Из машин все ценное выдрано. Только две из них еще сохранили внешний вид машин и некоторые части. Надолго ли?

В одной машине сидит подросток Вадим Князев и постукивает молотком. Спрашиваем:

— Ты что делаешь, паренек?
— Штафы вынимаю. Нужны для ремонта.

— А эти комбайны разве не нужны?
— Нешто они будут работать? Видите, здесь штафы нет, а последние вынимаю... Эти машины раздают, чтобы починили другие. — Это обычное явление в Платовской МТС. Приступая к ремонту, комбайнеры тапает все, что только можно, с находящимися без присмотра комбайнов.

Штафами МТС обеспечена с избытком. Но, привезя из города, их комбайны спрятали в кладовую, а комбайнеры занялись «языками» в старых машинах. Таким путем раздают несколько машин. По словам директора, МТС сможет отремонтировать лишь 22 комбайна из 29. Но пока готовы только 15 машин. Когда будут отремонтированы остальные, неизвестно, хотя для 7 комбайнов имеются все необходимые запасные части.

В пилотом состоянии в тракторный парк Платовской МТС. Из 54 тракторов, отремонтированных к несчастью севу, сейчас на ходу только 22.

На лучшее положение и в Сухобатарской МТС, Покровского района. Здесь на 41 комбайн отремонтировано пока 16, а на 69 тракторов работает 30.

На полях колхоза «КИМ» зреют редкие хлеба. Председатель колхоза тов. Петрушин, показывая на один участок, говорит: «Думаю, центнеров по 20 с га соберем». Он вынул из колоса на ладонь довольно твердые зерна и заметил:

— Хотелось бы убрать комбайном, но боюсь, МТС не выдержит.

Тов. Петрушин надеется убрать урожай за

20 рабочих дней, и у него есть на то твердые основания: весь нужный инвентарь и простые машины готовы; подробно рассчитано, сколько хлеба будет собрано комбайнами, сколько женщины навяжут снопов и заскочат, сколько рейсов сделают машины. Учено все. Если пойдет комбайн, колхозники наперевост на простых машинах.

К сожалению, немногие колхозы Покровского района подготовились к уборке так же хорошо, как артель «КИМ». Посмотрим, что делается в сельхозартели «Вторая коммунистическая». Около кузницы жалуются колеса, шестеренки, крылья жнеек, разный инвентарь. Пилин собираются выжечь косить рожь, а с семи добреев отремонтированы только три; скоро нужно будет полить зерно, а из 11 бестарых исправных три. Все четыре колеса не в порядке.

В колхозе имени 15-летия Октября тоже не все подготовлено. Ремонт машин и сельскохозяйственного инвентаря не закончен. Рабочий план на время уборки не составлен. Колхозники не знают, кто и чем будет занят на уборке.

Покровский район сильно запаздывает с подготовкой к уборке урожая. Еще не отремонтировано свыше 10 комбайнов, 30 сортировок, около половины жнеек, большая часть фургон, не функционирует в постройке крытых токов. Во многих колхозах не хватает подготовленных колхозников для работы на комбайнах.

Однако Покровский район в области — не исключение. К середине июля в области отремонтировано лишь около 50 процентов комбайнов и три четверти комбайнов.

А рожь уже поспела. Многие колхозы приступили к выборочной уборке. И если партийные, советские и земельные органы области немедленно же не примут решительных мер, уборка богатого в этом году урожая может затянуться, что приведет к большим потерям.

Г. ВОРОБЬЕВ. (Корр. «Правды»).
Чикаловская область.

По следам материалов «Правды»

«Машины, гектары, рубли»

Бюро Новосибирского облисполкома ВКП(б) призвало правдиво фиксировать, изложенные в корреспонденции «Машины, гектары, рубли», опубликованной в «Правде» 13 июля.

Обком партии обязал начальников облисполкома тов. Иранова обеспечить строгое выполнение по всем МТС области графика технического ухода за тракторами, комбайнами, принципам сельскохозяйственным инвентарем и установить систематический контроль за правильным распределением и

расходованием средств, горючего и запасных частей.

Бюро облисполкома обязало контору Автоагропрома запасные части для МТС и комбайнов отпускать строго в соответствии с установленными нормативами.

Райкомом ВКП(б) предложено обязать корреспонденцию на производственных предприятиях по всем МТС и тракторным бригадам и наметить практические меры по улучшению использования машинного парка, экономии денежных средств и горючего и снижению себестоимости тракторных работ.

заглянуть в его душу! Но есть выражение, своей душой в общепринятом жете и слове, в той тесной полке, где инициативное, терпение узкие свои границы, по-новому находит и открывает себя через других... Когда, к концу длинного дня, неожиданно отключил голову, Илья Михайлович задал вопрос товарищам: почему в строй еще три голоса — и классическое грузинское четырехголосное пение молчаливо напевала коммунка. Пала древняя культура народа, без его исторической характер: мягкий, подкупающий юмор и добродушие вместе с победительной силой дружба, с философским лиризмом. С нами был за столом один из талантливейших артистов Грузии, режиссер горьковского горьковского театра И. Я. Ираншвили. Он начал с беседой о горьковской интонации, слово интонация — звук, интонация, как переключатель друг с другом в воде колхозные бригады. И, забыв глаза, отдаваясь только интонационному бытию звуков, можно было через певца постичь чужую душу, заглянуть в интимнейший внутренний мир незнакомых нам людей.

Стали возмужать называться светом звезды, силу потянуло сыростью, и первым встал шифер закрывать своего стального коня.

П. Посадка в Аteni

Другой, второй маршрут выводит нас из Гургии Горы вверх по течению реки Тана. Шифер оттапливает переключатель рулевого колеса, обгоняя алыки; отходит вниз полевые культуры, третий встает по дороге деревня пшав, посаженные здесь как «зона заграждения» от резких ветров, — и уже закружились высокие виноградные лозы, выходящие вертикально, по холмике, — в отличие от армянских и крымских, стелющихся ниже и гуще по земле. Справа от дороги, на крутой склоне, зубчатые разломы средневекового замка: вину, в проклятии, роется и ворит горная река: вперди, на устье горы, гармоничный контур чудесной маленькой церкви VIII века, «Своя», а по склонам — открытые балконы тесно прижатых друг к другу, похожих на членистые соты, крестьянских домов. Это — старинное село Аteni. Как восток, где глубоки следы древней культуры, — и здесь, над недренны-

Маршрутизация перевозок

Путь товарного вагона передвигается и прикладывает. Допустим, что на станции Митуга, обилие Кубышев, погрузили вагон материал для Киев. Ближайший сборный поезд, курсирующий до станции Баранки, доставит вагон на эту большую сортировочную станцию. Здесь он простоят несколько часов, после чего в составе учаскового поезда будет доставлен в Киев. Вагон опять отцепят и после 10—15 часов простоя его отправят обратно грузополучателю в состав, идущим на Ртищев. Прежде чем вагон попадет в Киев, его будут отцеплять и прицеплять не менее пяти раз на всех последующих сортировочных станциях, которые перепрограммированы составы. Простой вагонов, которые следуют к станциям назначения отстоя или в небольших грудах, очень велики.

В борьбе с этими простоями железнодорожники применяют маршрутизацию как мощный рычаг ускорения оборота вагонов. Так, например, на отдельных станциях погрузки производится с таким расчетом, чтобы все вагоны, составляющие поезд, поехали с вагонами с грузом на одну станцию назначения. Погрузка такого маршрута, который называется отправительским, обеспечивается с той станцией, где имеются вагоны: уголь, кокс, руда и т. п.

Однако не все станции могут грузить целые составы в адрес одного получателя. Небольшие станции, которых на сети дорог более 40 проц., отправляют всего по несколько вагонов в день, а то и в декаду. Именно отсюда сборные поезда вывозят и железнодорожники улам массу одиночных вагонов, где они подвергаются сортировке по направлениям. Предположим, что какой-то сортировочная станция в Средней Азии по плану формирует поезд до следующей сортировочной станции, например, Киев. В Киевской сортировочной станции, прибывшие поезда на станцию формирования разными поездами и разных назначений, сортируются и будут ожидать прибытия следующих поездов, пока не наберется достаточного количества вагонов до станции Киев, из которых можно будет сформировать так называемый технический маршрут в отличие от отправительского. Если нехватит груза из одной станции до станции Киев, то в плане формирования предусматривается организация технического маршрута до станции Оренбург либо еще ближе.

Как правило, одиночные вагоны и небольшие группы разных направлений загружаются условные станции и между ними переключаются с одного узла на другой. Техническая маршрутизация не может полностью устранить подобные простои на сортировочных станциях.

Несколько лет тому назад я пришел к мысли о маршрутизации потока одиночных вагонов в процессе их погрузки путем перемещения сборных поездов в маршруты дальнего следования. Оусетельная эту мысль на деле, работники службы движения Белорусской дороги, где я в это время работал, за один сутка сумели отправить маршрутными поездами 62 процента погрузивших вагонов, причем одна пятая таких поездов было организовано на промежуточных станциях.

Таким образом, ступенчатой маршрутизации, организованной, особенно в условиях Отечественной войны.

Для того, чтобы сборный поезд, выходящий из станций промежуточных станций, не простаивал, необходимо собрать на участке несколько десятков вагонов для той или другой станции назначения. Следовательно, необходимо научить характер грузов, отправляемых с данного участка, и планировать погрузку таким образом, чтобы в одно и то же время разные вагоны загружались грузами для отправки их в один определенный пункт.

С этой целью железнодорожная администрация совместно с клиентами-отправителями составляет месячный календарный план, предусматривающий для каждой

станции погрузку определенного числа маршрутных вагонов. В установленный срок к каждой станции подкатывает сборный поезд, который собирает груженные вагоны. Их должно быть на линии не менее того количества, которое требуется для данного маршрута.

План маршрутизации погрузки требует четкости его исполнения, всестороннего учета всех возможностей и затруднений, строгого соблюдения правил технической эксплуатации. Каждая станция является ступенькой в превращении сборного поезда в маршрут, почему он и называется ступенчатый. На сортировочной станции он не нуждается в переработке и должен без задержки следовать к конечной остановке.

Ступенчатые маршруты ускоряют оборот вагонов. Так, например, товарный поезд, проехавший расстояние в 1.000 километров, не подвергнется при этом переработке на сортировочных станциях, даст экономии 13 тыс. вагоно-часов, или 44,7 тысяч рублей; локомотив экономит 11 тонн угля; груз доставляется на место в 6 раз быстрее, чем при обычном следовании одиночных вагонов. Особенно большое значение это имеет в продвижении военных грузов для фронта.

Дороги, применяющие метод ступенчатой маршрутизации, значительно улучшили свои эксплуатационные показатели, увеличили грузооборот и пропускную способность, сократили простой подвижного состава. Некоторые сортировочные станции этих дорог назвали своей вагоночной парой.

Кубышевская дорога, отправляла больше поездов всех грузов маршрутами, чем базиса за три месяца ускорения оборота вагонов на четыре суток. Оренбургская дорога отправляет по этому методу с мест погрузки 80 проц. всех грузов, что позволяет ей ускорить оборот вагонов на три суток, а простой вагонов на технических станциях снизить до полутора суток.

На большинстве дорог пока еще не полностью выполняется организационная ступенчатая маршрутизация. Сверхплановая дорога, например, систематически из месяца в месяц не выполняет плана НКПС по маршрутизации перевозок, что сокращает маневренность ее станций и ухудшает оборот вагонов.

Маршрутизация грузов имеет огромное народнохозяйственное значение. Если оборот вагонов будет ускорен в 2 раза, то транспорт сумеет удовлетворить количество перевозимых грузов, которые он сможет предоставить своим клиентам-отправителям, в чем заинтересованы все предприятия и хозяйственные организации. Следовательно, они должны всесторонне содействовать разрыву этой задачи, активно участвовать в планировании погрузки, своевременно доставлять грузы на станции и с фронтами погрузки, обеспечивать их рабочей силой, приспособленной и механизмами, производить погрузочные работы в любое время суток, особенно ночью.

Партийные организации могут оказать большую помощь в этом деле. Кубышевская дорога на много обязана своим успехам партийным организациям, секретариатом горкомов и райкомов ВКП(б), которые следят за работой отдельных предприятий, контролируют отгрузку грузов с предприятий. Горьковский обком ВКП(б) провел специальное совещание основных отправителей грузов и руководителей дороги, принял конкретные решения по ускорению погрузки, и уже в июне по сравнению с апрелем этого года маршрутных поездов Горьковской дороги стала отправлять вдвое больше.

Почему бы партийным организациям Свердловской области не позаботиться об этом опыте?

Железнодорожники обязаны еще больше грузить, больше и быстрее перевозить, напрячь все силы, чтобы ускорить разгром ненавистного врага.

В. ОСИПОВ.

Герой Социалистического Труда.

